



Podręcznik użytkownika

Napęd bramy garażowej
AG600 / AG1000

Opis i funkcje urządzenia.....	3
Narzędzia i bezpieczeństwo	4
Zawartość opakowania	5
Dane techniczne	6
Uwagi przed montażem	7
Montaż	8-12
Programowanie	13-15
Schemat elektroniczny	16
Konserwacja	17
Uwagi końcowe	17
Rozwiązywanie problemów	18
Karta gwarancyjna	19

WAŻNE!

Zanim przystąpisz do montażu i użytkowania urządzenia prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. W razie jakichkolwiek problemów ze zrozumieniem jej treści prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą urządzenia lub importerem. Samodzielny montaż urządzenia i jego uruchomienie jest możliwe pod warunkiem posiadania fachowej wiedzy z zakresu elektroniki i mechaniki oraz używania odpowiednich narzędzi. Zalecane jest dokonywanie montażu urządzenia przez wykwalifikowanych instalatorów. Producent nie odpowiada za uszkodzenia mogące wyniknąć z nieprawidłowego montażu czy eksploatacji urządzenia lub w wyniku dokonywania samodzielnych napraw i modyfikacji. Niestosowanie się do opisanej w instrukcji procedury instalacyjnej oraz ogólnych zasad BHP może doprowadzić do uszkodzenia ciała i mienia.

Cechy produktu

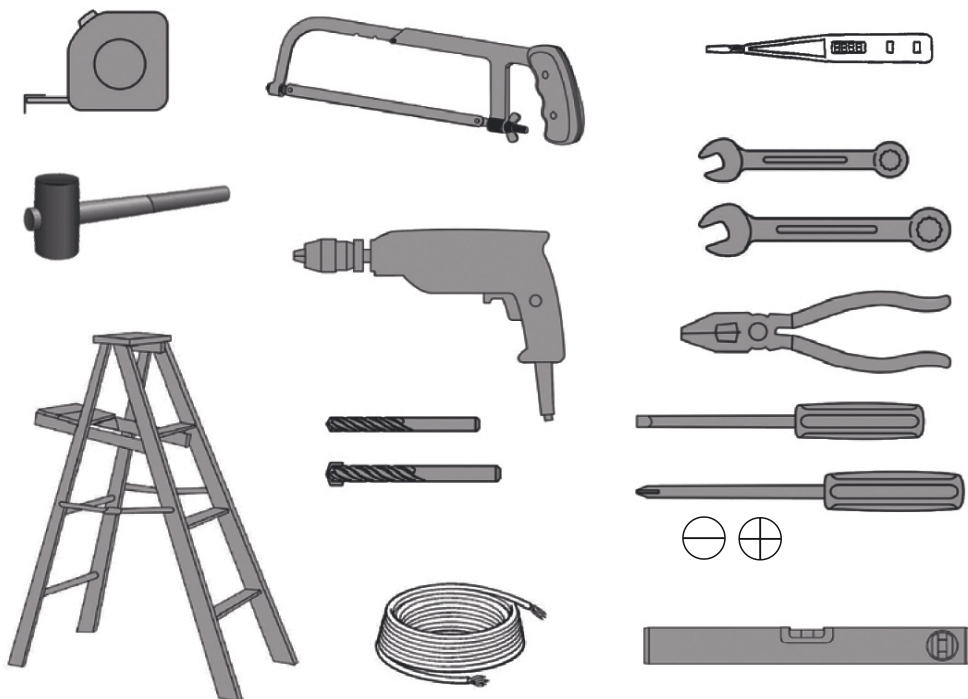
Dziękujemy za wybór napędy do bramy marki VIDOS. Produkt, który wybrałeś jest przeznaczony do automatycznego otwierania wywarzonych bram garażowych uchylnych i sekcyjnych. Siłownik wraz szyną jezdnią i osprzętem montażowym tworzą zestaw. Napęd zamontowany na końcu szyny jezdnej, za pomocą łańcucha porusza mechanizm przytwierdzony do bramy sterując jej ruchem.

- Funkcja „ łagodny start i stop” zmniejsza prędkość ruchu bramy podczas otwierania i zamykania unikając tym samym silnego szarpnięcia. Zmniejsza to poziom hałasu podczas pracy i wydłuża żywotność systemu.
- Intuicyjna obsługa - jeden przycisk sterujący otwieraniem, zatrzymaniem i zamykaniem.
- Wbudowana lampa led informuje o statusie pracy napędu. 3 minuty po zakończonej pracy lampa sygnalizacyjna wyłącza się automatycznie.
- Amperometryczny system wykrywania przeszkody zwiększa poziom bezpieczeństwa. Po napotkaniu oporu lub przeszkody podczas normalnego ruchu napęd zatrzyma się i rozpocznie ruch w przeciwnym kierunku.
- 9 stopniowa regulacja siły przeciążenia pozwala na zachowanie wysokiego poziomu zabezpieczenia przed zgnieceniem obiektów. Chroni też silnik i mechanizmy przed uszkodzeniem.
- Wbudowane złącze umożliwia podłączenie fotokomórek. Jest to dodatkowy element zabezpieczający przed zgnieceniem obiektów w świetle bramy.
- Funkcja automatycznego zamykania. Po aktywowaniu tej funkcji w sterowniku brama zamknie się automatycznie po upływie określonego czasu. Ta opcja wymaga zastosowania fotokomórek.
- Proste programowanie za pomocą terminala z wyświetlaczem, który został wbudowany w napęd.

Narzędzia i bezpieczeństwo

Do montażu automatu bramowego niezbędne są następujące narzędzia:

- wiertarka udarowa oraz wiertła do betonu i metalu
- śrubokręty płaskie i krzyżakowe
- klucze płaskie do śrub sześciokątnych
- taśma miernicza i poziomicą
- szczypce
- drabina
- młotek
- miernik prądu
- Piła do cięcia metalu



Należy stosować atestowane przewody elektryczne o odpowiednich parametrach i klasie izolacji. Zasilanie do urządzenia powinien doprowadzić monter z uprawnieniami. Przewody elektryczne nie mogą stykać się z żadnym elementem ruchomym napędu i samej bramy.

Zawartość opakowania

AG600 / AG1000



Lp.	Osprzęt podstawowy	Ilość
1	Głowica napędu	1
2	Szyna prowadząca	3
3	Łącznik szyny	2
4	Łańcuch	1
5	Wspornik szyny - uchwyt do nadproża	1
6	Uchwyt płaszczka bramy	1
7	Pilot	2
8	Podwieszenie szyny prowadzącej	1
9	Wspornik szyny	1
10	Łącznik prosty	1
11	Uchwyt mocujący szynę do napędu	3
12	Uchwyt mocujący kątowy	1
13	Linka mechanizmu sprzęgła	1
14	Sprzęgło zwalniające	1
15	Łącznik końcowy z naciąganiem łańcucha	1
16	Ramię	1
17	Komplet akcesoriów (śruby, trzpień, zawlecзки)	1 kpl

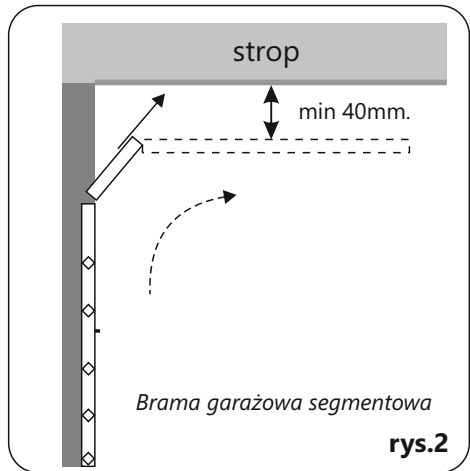
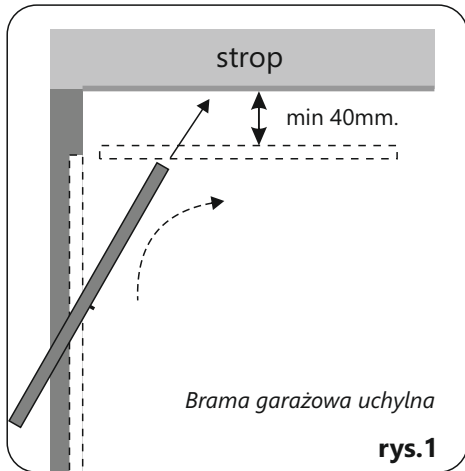
Lp.	Osprzęt opcjonalny
1	Zamek elektroniczny
2	Przycisk otwarcia
3	Fotokomórki
4	Zewnętrzny akumulator

Dane techniczne

Model	AG600	AG1000
Siła zamykania i otwierania	600N	1000N
Zasilanie	230V ($\pm 10\%$) AC 50-60Hz	230V ($\pm 10\%$) AC 50-60Hz
Silnik	24V DC	24V DC
Maksymalna powierzchnia bramy garażowej	8m ²	12m ²
Długość prowadnicy	3,3m	3,3m
Maks. wysokość drzwi	2,5m	2,5m
Częstotliwość odbioru	433,92MHz	433,92MHz
Dekodowanie	Zmienne	Zmienne
Zasilanie pilota	Bateria 27A 12V	Bateria 27A 12V
Oświetlenie	LED 24V 5W	LED 24V 5W
Temperatura pracy	-20 C° ~ +50 C°	-20 C° ~ +50 C°
Wilgotność	$\leq 90\%$	$\leq 90\%$
Czas działania oświetlenia	3 minuty	3 minuty

Uwagi dotyczące montażu

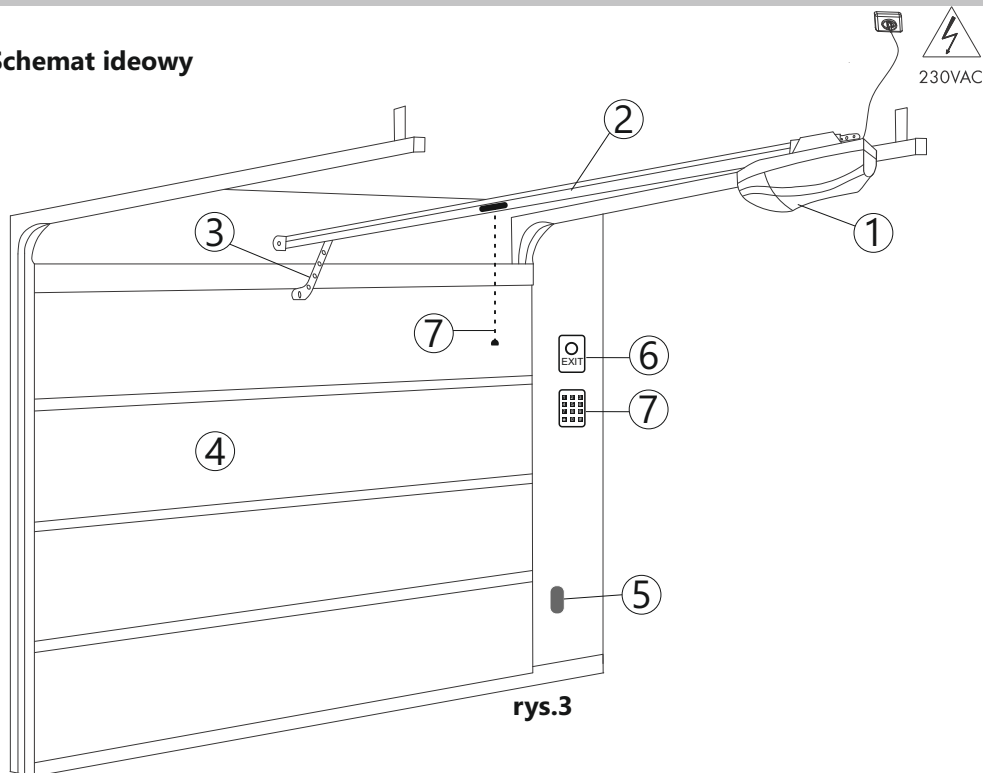
- Przed przystąpieniem do montażu upewnij się, że konstrukcja bramy umożliwia zastosowanie siłownika. Brama musi być zamontowana poprawnie, zgodnie z zaleceniami producenta oraz odpowiednio wyważona.
- Elementy ruchome bramy muszą być sprawne a prowadnice nasmarowane tak aby umożliwić swobodne, ręczne poruszanie skrzydła bez żadnych oporów.
- Zachowaj odległość minimum 40 mm pomiędzy sufitem a najwyższym punktem bramy.



- Pomieszczenie, w którym będzie instalowany siłownik powinno być całkowicie wykończone pod względem budowlanym, wolne od działania szkodliwych substancji.
- **Nie należy montować urządzenia w pomieszczeniu, w którym planowane będą prace budowlane lub wykończeniowe.**
- W zasięgu napędu bramy należy zainstalować gniazdko elektryczne 10A 230V z uziemieniem. Zasilanie siłownika powinno być wykonane jako oddzielny obwód elektryczny z zabezpieczeniem różnicowo-prądowym.
- Nośność stropu, do którego będzie montowany siłownik bramy musi zapewnić bezpieczeństwo montażu i użytkowania. W przypadku braku takiej możliwości należy zastosować odpowiednią konstrukcję umożliwiającą bezpieczny montaż.
- Upewnij się, że szyna prowadząca jest odpowiednio wypoziomowana i wystarczająco mocno przytwierdzona po suficie.
- Żaden element mechanizmu siłownika ani elementy mocujące bramę nie mogą luźno przemieszczać się podczas pracy.

PRAWDŁOWE DZIAŁANIE NAPĘDU BRAMY JEST UZALEŻNIONE OD POPRAWNEGO MONTAŻU I DOBRANIA URZĄDZENIA DO WARUNKÓW PRACY.

1. Schemat ideowy



- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Napęd bramy | 5. Fotokomórki (opcja) |
| 2. Szyna prowadząca | 6. Przycisk wyjścia (opcja) |
| 3. Ramię cięgła | 7. Szyfrator (opcja) |
| 4. Drzwi bramy garażowej | |

2. Zanim rozpoczniesz montaż

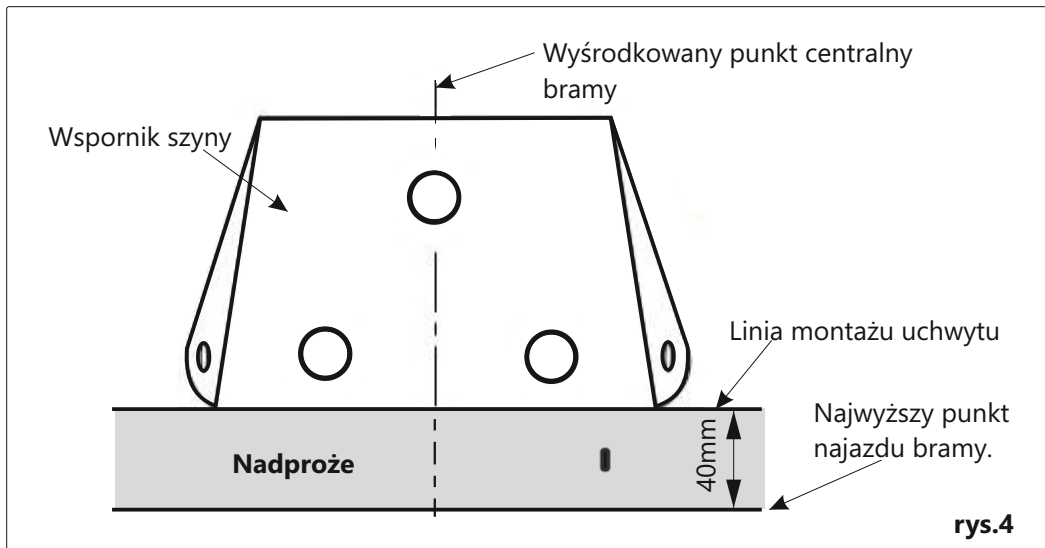
Napędy AG600 i AG1000 przeznaczone są do automatycznego otwierania wywarzonych bram garażowych uchylnych i sekcyjnych.

Rodzaj napędu powinien być dostosowany do powierzchni i wagi bramy.

Przed rozpoczęciem prac upewnij się czy warunki pozwalają na montaż napędu oraz czy stan powierzchni, do których będą mocowane uchwyty montażowe jest wystarczająco dobry aby utrzymać cały mechanizm.

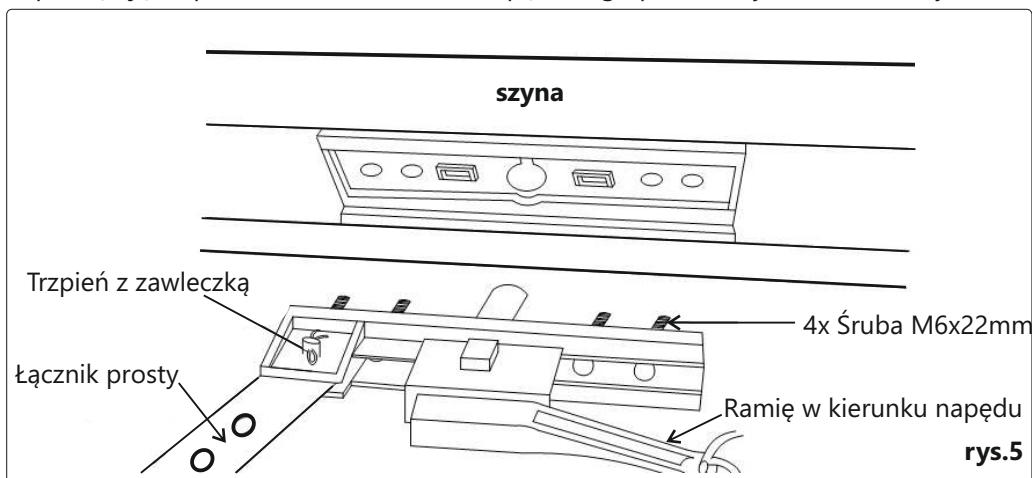
2. Montaż napędu

- a) Wyznacz punkt do montażu wspornika ściennego szyny prowadzącej.
Oś bramy garażowej powinna pokrywać się z osią wspornika ściennego (rys.4)
a następnie przytwierdź wspornik do ściany za pomocą kołków rozporowych.

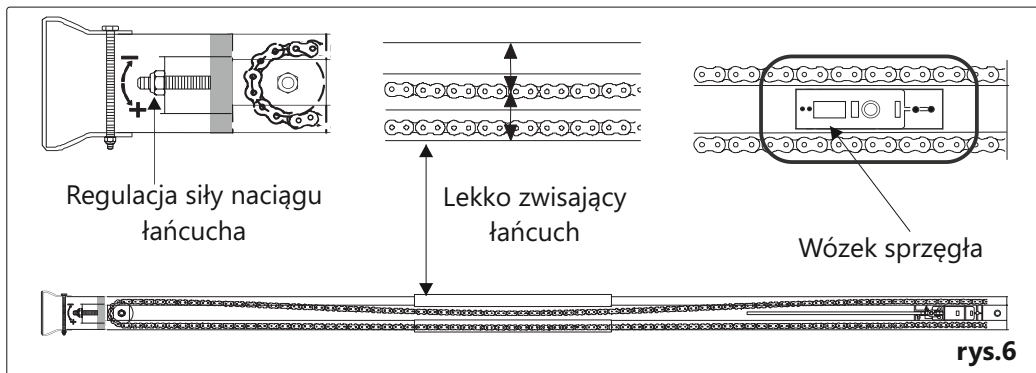


- b) Złóż 3 częściową prowadnicę w jedną całość. Wykorzystaj do tego łączniki, które są w zestawie. Upewnij się, czy na początku prowadnicy zamontowana jest rolka z obrotową głowicą do montażu wrzeczona napędu.
W prowadź wózek sprzęgła do szyny i połącz go z mechanizmem zwalnającym (rys.5)
(*rączka mechanizmu sprzęgła powinna być zwrócona ramieniem w kierunku napędu*)

Z drugiej strony zamontuj łącznik końcowy z naciąganiem łańcucha (rys. 8)
pamiętając o przewleczeniu łańcucha napędowego przez wszystkie rolki w szynie.

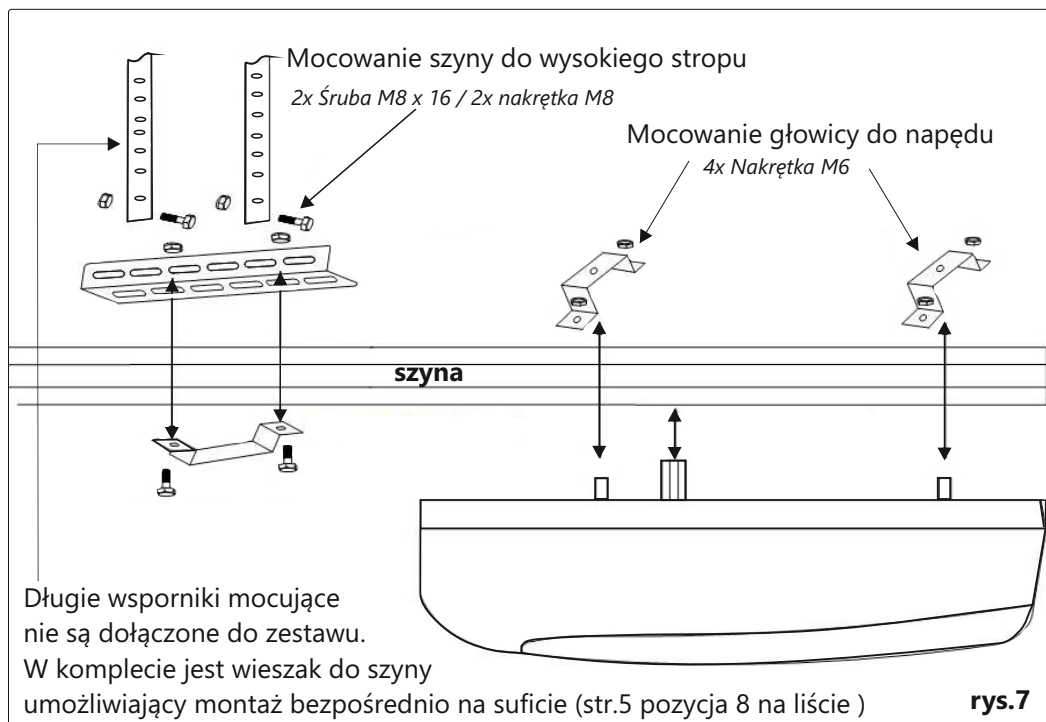


- c) Wyreguluj naciąg łańcucha za pomocą śruby ze sprężyną zamontowaną na końcu szyny. Siłę napięcia dostosuj tak aby lekko zwisał jednak nie może ocierać się o szynę prowadzącą. (rys.6)

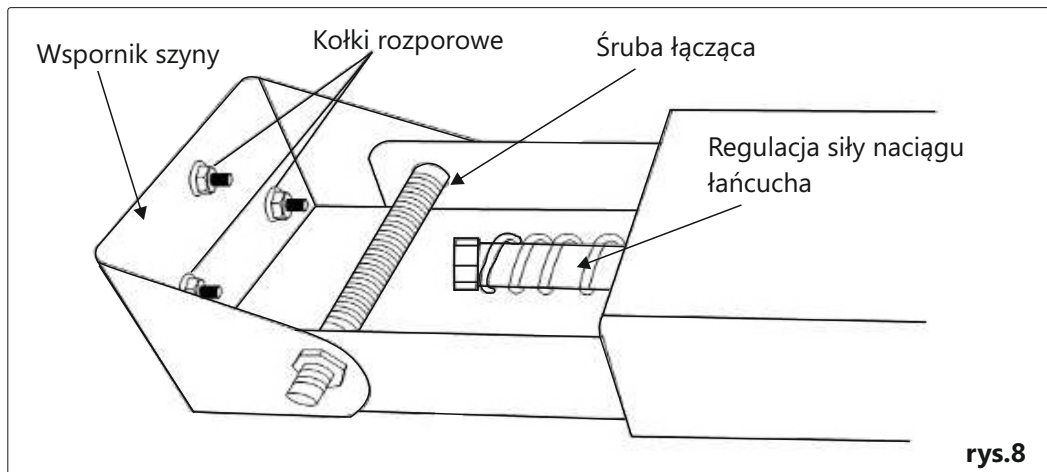


- d) Połącz szynę prowadzącą z głowicą tak aby wrzeciono napędu dokładnie wpasowało się w otwór zębaty umieszczony na początku szyny. (rys.7)
Po dopasowaniu elementów przymocuj głowicę do szyny za pomocą uchwytów.

W tym kroku należy również zamontować uchwyt podwieszający cały napęd (rys.7)

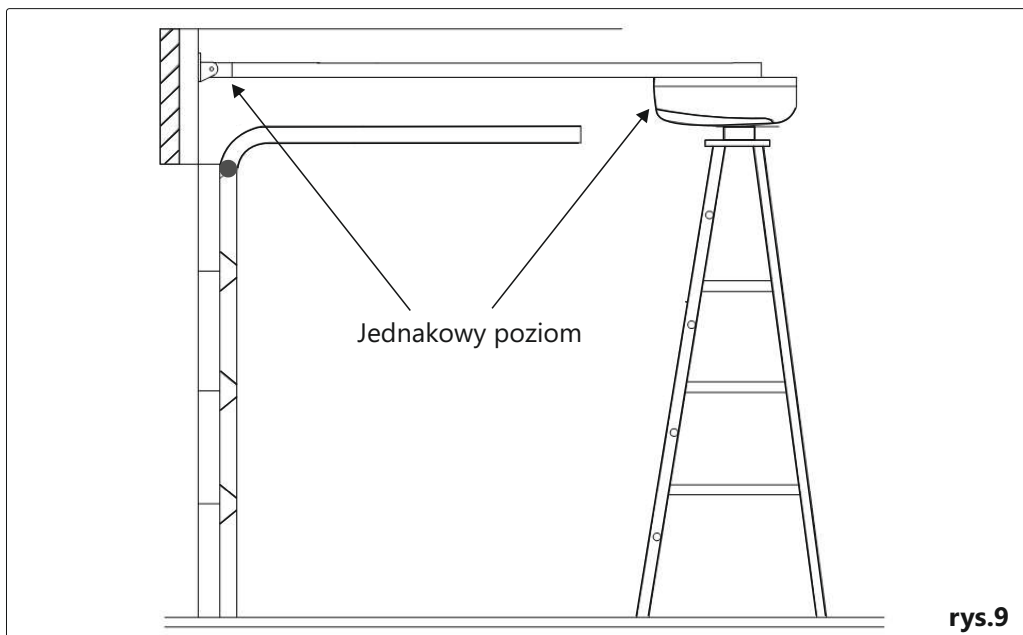


- e) Ułóż zmontowany napęd bramy na podłodze. Unieś koniec prowadnicy do wspornika szyny zamontowanego na nadprożu i połącz elementy ze sobą za pomocą śruby z nakrętką. (rys.8)



- f) Po przymocowaniu szyny do nadproża unieś głowicę napędu poziomując ją względem wysokości wspornika i ustawiając dokładnie w osi bramy.

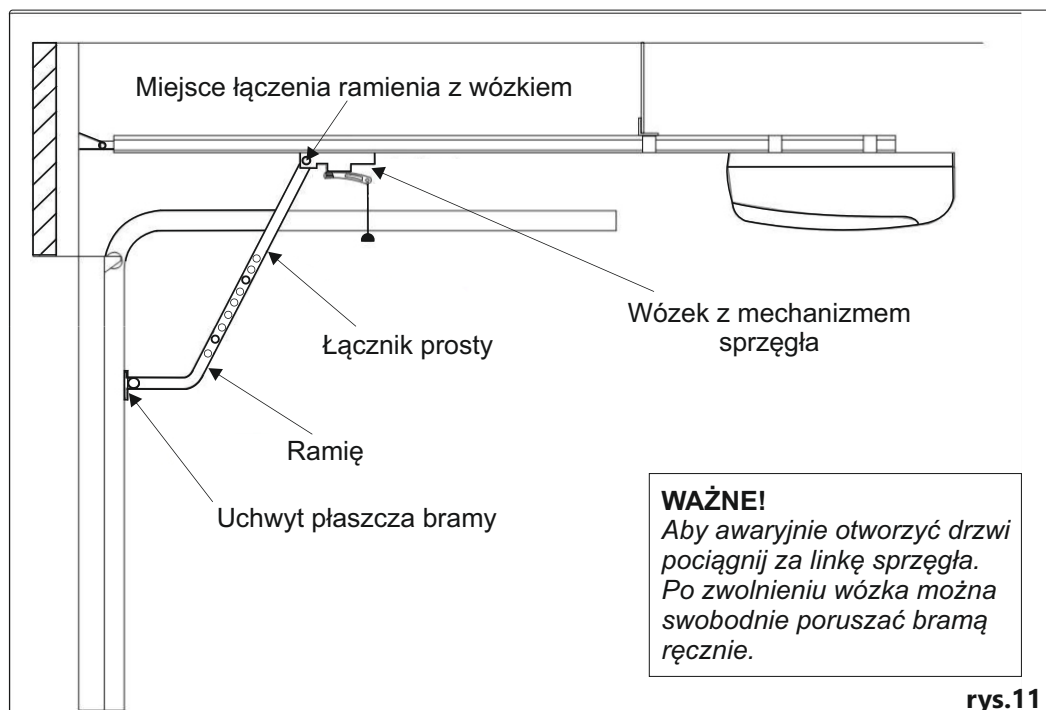
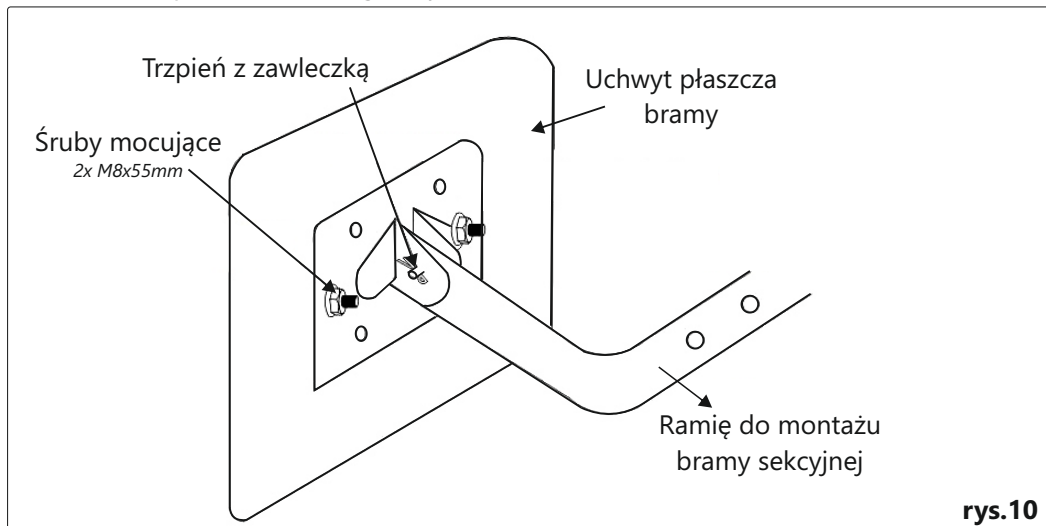
Przytwierdź szynę prowadzącą do sufitu przy użyciu dołączonego do zestawu wieszaka (str. 5 pozycja 8 na liście) lub w przypadku wysokiego stropu za pomocą uchwyty kątownego (str.5 pozycja 12 na liście) i wsporników mocujących (nie są w zestawie) (rys.7)



g) Zamknij bramę i przesun wózek sprzęgła do końca szyny tak aby znalazła się jak najbliżej drzwi.

BRAMY UCHYLNE - zamontuj uchwyt płaszcza bramy i połącz go z mechanizmem suwnym sprzęgła przy użyciu łącznika prostego zabezpieczając oba końce trzpieniem z zawleczką. (rys.10 / 11)

BRAMY SEKCYJNE - użyj dodatkowego ramienia, które wraz z łącznikiem prostym tworzą kompletne ramię ciągnące. (rys.10 / 11)



Programowanie

Programowanie napędu odbywa się przy użyciu przycisków zlokalizowanych na obudowie. Poniższa tabela przedstawia proces programowania krok po kroku. Programowanie należy przeprowadzić gdy brama jest zamknięta.


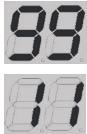








Opis przycisków











SET - wejście w tryb programowania i zatwierdzanie wyboru













CODE - Kodowanie pilotów / anuluj operację

UP - Ustawianie położenia krańcowego górnego / funkcja zwiększ wartość

DOWN - Ustawianie położenia krańcowego dolnego / funkcja zmniejsz wartość

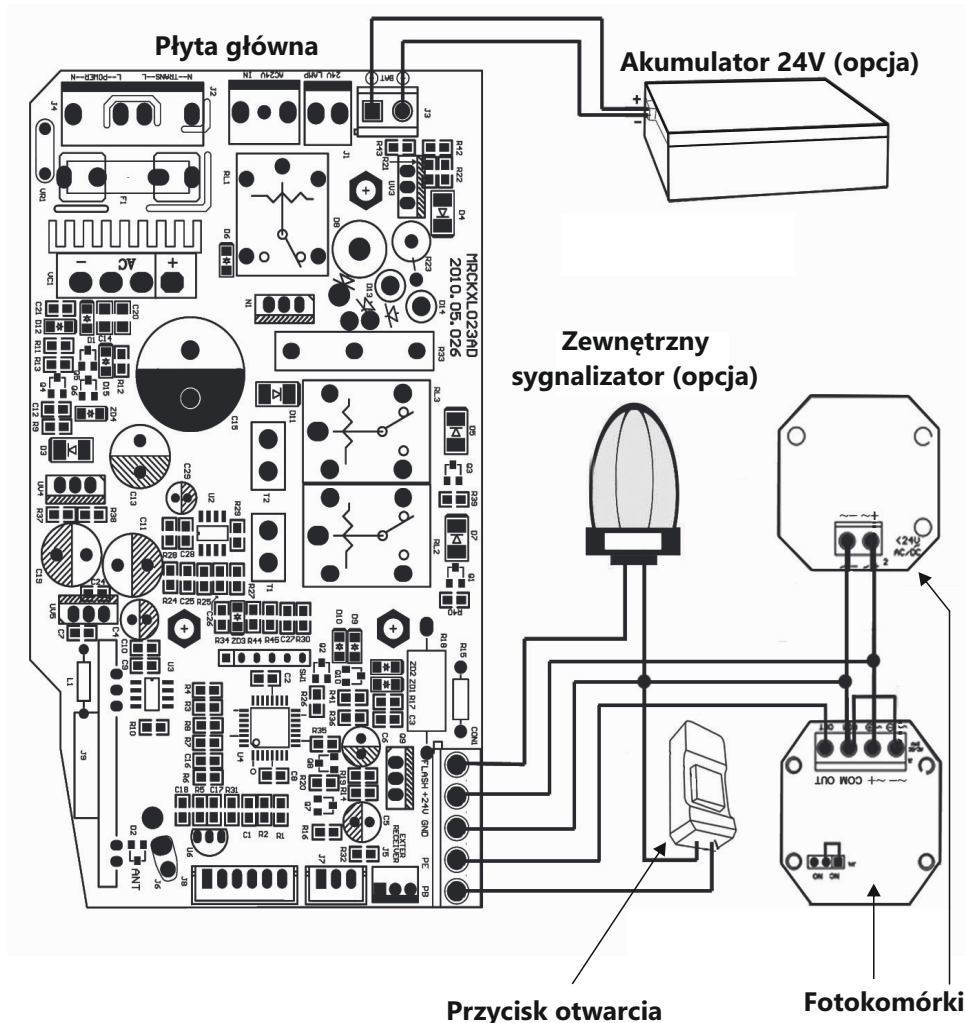
1.0	Przygotowanie	
1.1	Zamknij bramę ręcznie. Wózek mechanizmu zwalniającego powinien znajdować się bezpośrednio przy bramie. Upewnij się czy łańcuch jest nawleczony na wszystkie elementy jezdne wewnątrz szyny i odpowiednio napięty.	
1.2	Włącz zasilanie napędu. Wbudowana lampa uruchomi się na kilka sekund po czym zgaśnie. Na wyświetlaczu LED pojawią się kolejno cyfry od 99 - 11.	
1.3	Po zakończeniu testu na wyświetlaczu pojawi się [--] Napęd jest gotowy do programowania.	
2.0	Ustawianie krańcowego położenia bramy	
2.1	Przyciśnij i przytrzymaj przycisk SET do momentu aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
2.2	Ponownie przyciśnij przycisk SET do momentu aż wyświetli się komunikat OP .	
2.3	Aby ustawić górną pozycję krańcową przyciśnij i trzymaj przycisk UP . Symbol OP na wyświetlaczu mignie. Gdy drzwi osiągną właściwą pozycję otwarcia puść przycisk.	 Miga
2.4	Przyciśnij przycisk SET aby zapisać ustawienie położenia górnego. Wyświetlacz pokaże komunikat CL	
2.5	Aby ustawić dolną pozycję krańcową przyciśnij i trzymaj przycisk DOWN . Symbol CL na wyświetlaczu mignie. Gdy drzwi osiągną właściwą pozycję otwarcia puść przycisk.	
2.6	Przyciśnij przycisk SET aby zapisać ustawienie położenia górnego. Brama wykona teraz pełen cykl zamknięcia i otwarcia aby dopasować siłę pracy do przeciążenia. Wyświetli się OP / CL	
2.7	Pojawienie się komunikatu - - oznacza zakończenie operacji	

3.0	Programowanie pilotów	
3.1	Przyciśnij przycisk CODE . Na wyświetlaczu pojawi się komunikat Su	
3.2	Dwukrotnie przyciśnij przycisk na pilocie, którego chcesz używać (1,2,3 lub 4). Komunikat Su na wyświetlaczu mignie.	 Miga
3.3	Komunikat - - na wyświetlaczu oznacza zakończenie programowania. Możesz dodać maksymalnie 20 pilotów.	
4.0	Usuwanie pilotów	
4.1	Przyciśnij i trzymaj przycisk CODE . Na wyświetlaczu pojawi się komunikat Su . Trzymaj przycisk do momentu wyświetlenia komunikatu dl , który będzie migał. (ok. 8 sekund)	
4.2	Komunikat - - na wyświetlaczu oznacza całkowite usunięcie wszystkich zaprogramowanych pilotów	
5.0	Ustawianie siły nacisku na przeszkodę	
	Po napotkaniu przeszkody, drzwi automatycznie zatrzymają się i rozpoczną ruch wsteczny. Aby ustawić siłę nacisku po której drzwi się zatrzymają postępuj zgodnie z instrukcją poniżej	
5.1	Przyciśnij i przytrzymaj przycisk SET do momentu wyświetlenia komunikatu P1 .	
5.2	Przyciśnij przycisk UP . Na wyświetlaczu pojawi się komunikat P2	
5.3	Przyciśnij przycisk SET . Urządzenie jest teraz w trybie programowania siły nacisku na przeszkodę. Na wyświetlaczu wyświetli się aktualnie ustawiona czułość. (Fabrycznie F5)	
5.4	Za pomocą przycisków UP / DOWN możesz regulować ustawienie. UP -mniejsza czułość (większa siła nacisku przed zatrzymaniem) DOWN -większa czułość (mniejsza siła nacisku przed zatrzymaniem) Siłę nacisku możesz regulować w zakresie od F1 do F9	
	WAŻNE! Po zmianie ustawienia siły nacisku wykonaj dla bezpieczeństwa kontrolowaną próbę działania tej funkcji.	

6.0	Fotokomórka na podczerwień	
	Po podłączeniu fotokomórek, należy uruchomić ich obsługę przez napęd.	
6.1	Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET , wyświetli się komunikat P1	
6.2	Dwukrotnie naciśnij przycisk UP , wyświetli się komunikat P3	
6.3	Naciśnij SET aby wyświetlić aktualne ustawienie. Fabrycznie - H0	
6.4	Posługując się przyciskami UP / DOWN włącz lub wyłącz działanie fotokomórek. UP -aby włączyć fotokomórki. Na wyświetlaczu pojawi się H1 DOWN -aby wyłączyć fotokomórki. Na wyświetlaczu pojawi się H0	 
6.5	Po wybraniu właściwego ustawienia wybierz SET aby zatwierdzić	
	<p>WAŻNE! Fotokomórki podłączone do napędu powinny pracować w trybie NC (normalnie zamknięte - patrz schematy połączenia).</p> <p>> Jeżeli w wiązce podczerwieni wysyłaną z fotokomórki pojawi się przeszkoda, światło napędu mignie dwukrotnie następnie brama zostanie całkowicie otwarta.</p> <p>> Jeżeli załączysz funkcję fotokomórki (6.2) a czujniki nie zostaną podłączone, światło napędu mignie dwukrotnie następnie brama zostanie całkowicie otwarta. Zmień ustawienie P3</p>	
7.0	Funkcja automatycznego zamykania	
	<p>WAŻNE! Funkcja automatycznego zamykania działa tylko wtedy gdy brama garażowa jest całkowicie otwarta.</p> <p>Dla tej funkcji zalecane jest zastosowanie fotokomórek.</p>	
7.1	Przyciśnij i przytrzymaj przycisk SET , wyświetli się komunikat P1	
7.2	Przyciskaj przycisk UP do czasu kiedy na wyświetlaczu pojawi się komunikat P4	
7.3	Przyciśnij przycisk SET aby wyświetlić bieżące ustawienie. Fabrycznie - b0 funkcja automatycznego zamykania wyłączona	
7.4	Przy użyciu przycisków UP / DOWN ustaw czas po jakim brama automatycznie się zamknie. Czas reguluj w zakresie b0 - b9 (w sek.) UP - zwiększa czas do zamknięcia DOWN - zmniejsza czas do zamknięcia SET - zatwierdza wybrane ustawienie	 

Schemat elektroniczny

- Przed przystąpieniem do prac przy płycie elektronicznej należy wyłączyć zasilanie.
- Bezwzględnie przestrzegaj zasad bezpieczeństwa. Korzystaj z instrukcji montażu.
- Stosuj osobne wiązki dla przewodów zasilających i przewodów sterujących aby uniknąć szumu elektrycznego.
- Zgodnie z zaleceniami początkowymi zastosuj wyłącznik różnicowo-prądowy tylko dla napędu.
- Do podłączenia napędu wymagane jest osobne gniazdko zasilające **z uziemieniem**.



Uwagi końcowe

Przed pierwszym uruchomieniem napędu wykonaj czynności sprawdzające aby uniknąć uszkodzenia napędu.

- Sprawdź czy nakrętki i śruby są poprawnie dokręcone
- Przeprowadź test poprawności suwania się bramy ręcznie po zwolnieniu sprzęgła.
- Upewnij się czy wyważenie skrzydła jest poprawne.
- Przeprowadź test działania zabezpieczenia różnicowo-prądowego
- Sprawdź ręcznie czy żaden element konstrukcyjny napędu ani sam siłownik nie przemieszczają się luźno.
- Żaden element ruchomy mechanizmu bramy nie może stykać się z elementami stałymi ani okablowaniem osprzętu dodatkowego i zasilania napędu.

Konserwacja

Raz na sześć miesięcy:

Skontroluj poprawność działania drzwi garażowych. Szczególną uwagę należy zwrócić na wyważenie skrzydła i odpowiednie smarowanie elementów jezdnych.

Raz w miesiącu:

Sprawdź dokręcenie wszystkich części złącznych i poprawność działania połączeń elektrycznych.

Przetestuj działanie fotokomórek i funkcji wykrywania przeszkody. Przedmiot o wysokości 40mm na drodze zamknięcia bramy powinien zostać wykryty.

WSZYSTKIE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE POWINNY BYĆ PRZEPROWADZONE PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO INSTALATORA LUB SERWIS TECHNICZNY.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Mechanizm hałasuje podczas pracy	Łańcuch jest za luźny	Wyreguluj naciąg łańcucha (2 c.)
Brama nie reaguje. Wyświetlacz jest wygaszony.	-Brak zasilania -Uszkodzony bezpiecznik -Nieprawidłowe podłączenie	Sprawdź czy zasilanie jest włączone. Wymień bezpiecznik
Skrzydło bramy porusza się w niewielkim zakresie	Nie ustawione krańcowe pozycje otwarcia i zamknięcia.	Zaprogramuj pozycje krańcowe. (tabela pkt 2.0)
Po zaprogramowaniu pozycji otwarcia i zamknięcia brama nie otwiera się ani nie zamyka	Źle zaprogramowane pozycje krańcowe. (LED wyświetla -)	Ustaw ponownie pozycje krańcowe. W pierwszej kolejności pozycja górna a następnie dolna. Żadna pozycja nie może być ustawiona po zetknięciu z odbojem.
Po załączeniu zasilania napęd nie rozpoczyna testu (cyfry powinny zmieniać się od „99” do „11”) wyświetlacz pokazuje inny znak.	Uszkodzona płyta elektroniczna	Prześlij sprzęt do serwisu
Pilot nie działa	1.Pilot nie został zaprogramowany. 2. Bateria rozładowana	1. Zmień baterie 2. Zaprogramuj pilot
Drzwi bramy otwierają się ale się nie zamykają	1. Obsługa fotokomórek jest włączona bez zamontowanych czujników 2. Obiekt w polu fotokomórki 3. Uszkodzona fotokomórka 4. Za mała siła napędu	1. Wyłącz funkcję obsługi fotokomórek (tabela 6.0) 2. Usuń obiekt 3. Wymień fotokomórkę 4. Zmień siłę napędu dostosowaną do parametrów bramy
Napęd przesuwa bramę skokami o kilka centymetrów	Uszkodzony czujnik obrotów silnika	Prześlij sprzęt do serwisu

KARTA GWARANCYJNA JEST ZAŁĄCZNIKIEM

Firma Wena
Al. Jerozolimskie 311
05-816 Reguły (k. Warszawy)
Tel. 22 817 4008; 22 837 0286
E-mail: biuro@vidos.pl
www.vidos.pl